

# VARIOKAP<sup>®</sup>

## Höhenangleichbare Straßenkappen

**VARIOKAP - Die wartungsfreundliche Straßenkappe für den höhenangleichbaren Einbau mit integrierbarer Einbaugarnitur**



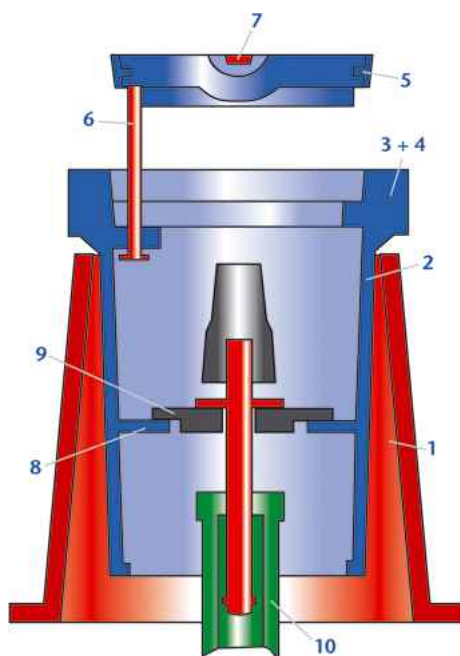
VARIOKAP sind einbau- und wartungsfreundliche Straßenkappen für den problemlosen höhenangleichbaren Einbau - diese können mit den VARIOKAP-Einbaugarnituren, die baugleich mit den bewährten TELEKAP-Einbaugarnituren sind (mit anderer Mitnehmerscheibe), zu einem System kombiniert werden.



### Wartungsfreie Deckel nach DIN 4055, DIN 4056 und DIN 4057

Diese Straßenkappen werden auch mit wartungsfreiem Deckel geliefert. Eine spezielle Gummidichtung erspart das aufwändige Einfetten für die Winterzeit, darüber hinaus sind die Straßenkappen von oben gegen eindringendes Wasser und sonstige Verschmutzung geschützt.

Die Straßenkappen sind mit individuellen Kennzeichnungen im Deckel lieferbar.



### VARIOKAP-Straßenkappen bestehen aus folgenden Teilen:

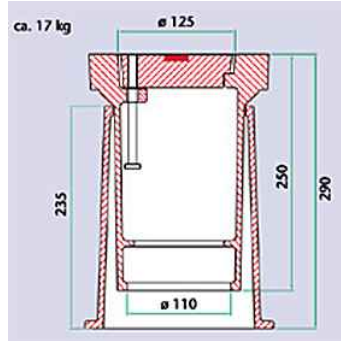
- 1 Außengehäuse - GG25 (keine Tragplatte erforderlich)
- 2 Innengehäuse - GG 25
- 3 Stabilisierungsbacken
- 4 Auskragung
- 5 Deckel - GG 25 (mit oder ohne Gummidichtung)
- 6 Deckelsicherungsschraube V 2 A
- 7 Deckelsteg V 2 A
- 8 Auflegewulst für Mitnehmerscheibe
- 9 Mitnehmerscheibe für VARIOKAP-Teleskop-Einbaugarnitur
- 10 VARIOKAP-Teleskop-Einbaugarnitur (für alle namhaften Armaturenfabrikate lieferbar)



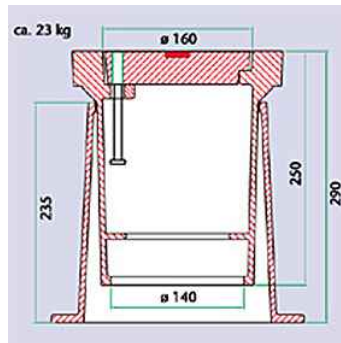
### Aufsteckbarer Deckelstegschutz

So bleibt beim Einbau der Straßenkappe die Mulde unter dem Deckelsteg frei.

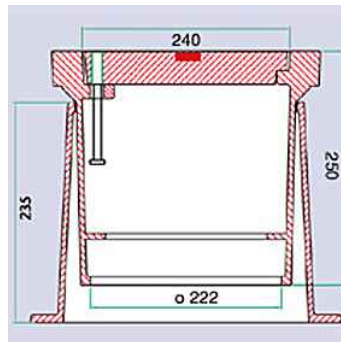
**VARIOKAP - Das Lieferprogramm**



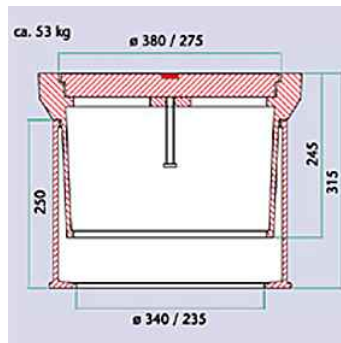
Hausanschlusskappe Typ 4057



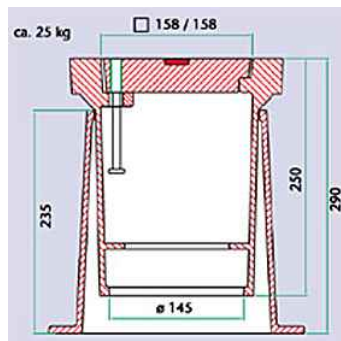
Hauptschieberkappe Typ 4056



Strassenkappe Typ 4056 / II für Abwasser-Vakuumsysteme

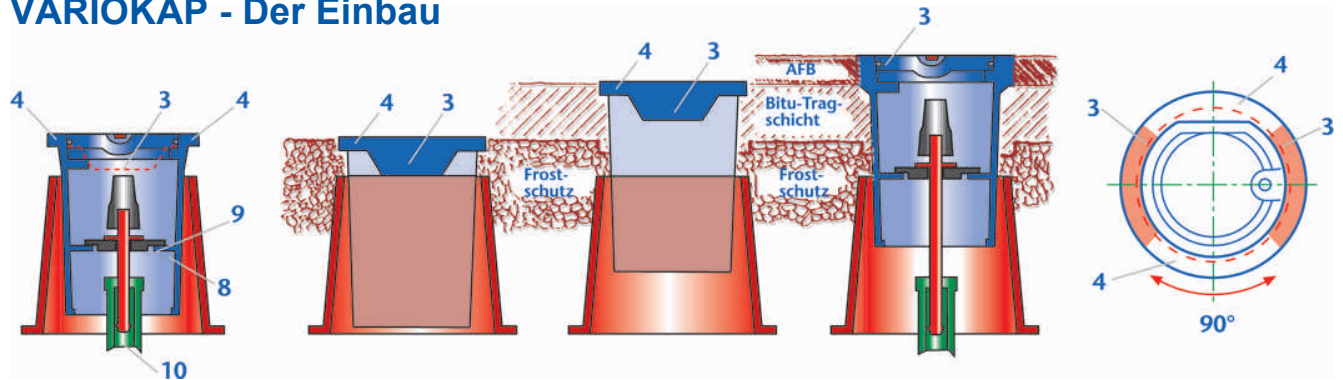


Unterflur-Hydrantenkappe Typ 4055



Gaskappe Typ 3581

## VARIOKAP - Der Einbau



- A** Die VARIOKAP wird bereits in der fertigen Frostschutzplanie versetzt, d.h. Oberkante VARIOKAP = Oberkante Frostschutzplanie. Eine Tragplatte ist nicht erforderlich, da das Innengehäuse durch die Auskrümmung (3 + 4) am oberen Kappenrand in der jeweiligen Asphaltdecke getragen wird und somit keinen Druck auf das Außengehäuse ausübt. Die Einbaugarnitur ist schon in der Frostschutzplanie frei zugänglich und kann bereits vor dem Aufbringen der Bitu-Tragschicht geprüft werden. Zudem ist die Einbaugarnitur von oben gegen Beschädigung geschützt.
- B** Die Bitu-Tragschicht wird mit dem Straßenfertiger unmittelbar auf die VARIOKAP oder den Montagedeckel aufgebracht. Dann das heiße Mischgut entfernen bis der Kappen- oder Montagedeckel sichtbar wird. Deckel öffnen und Innengehäuse auf Höhe der Bitu-Tragschicht hochziehen, bzw. Montagedeckel entfernen und Innengehäuse entsprechend einsetzen.
- Mit dem abgetragenen, noch heißen Mischgut die Auskrümmung des Innengehäuses unterfüllen, so dass die VARIOKAP mit der Oberkante der Bitu-Tragschicht bündig ist und dann einwalzen.
- C** Vor dem Aufbringen der AFB-Verschleißschicht wird das Innengehäuse bereits hochgezogen und mit einer 90°-Drehung auf Höhe der nächsten Asphaltdecke stabilisiert. Die beiden Stabilisierungsbacken (3) sitzen dabei in einer vorgeformten, verdichteten Schale in der Bitu-Tragschicht, welche die Auskrümmung am oberen Kappenrand hinterlässt. Somit ist die VARIOKAP von seitlichem Druck freigehalten und dadurch auch kippfrei gelagert. Bevor der Straßenfertiger die AFB-Verschleißschicht aufträgt, werden die Hohlräume um die vorstehende VARIOKAP mit Mischgut aufgefüllt, wobei die VARIOKAP nicht hochgehalten werden muss.

Sollte die VARIOKAP nach dem Übertreten etwas zu tief sitzen, so kann das Innengehäuse angehoben und durch rechts-links-Bewegung, wobei etwas Mischgut nach unten fällt, auf das Niveau der Fahrbahn hochgezogen werden. Steht kein Ziehgerät zur Verfügung, so lässt sich das Innengehäuse der VARIOKAP mit einer Spitzhacke anheben. Im Bereich der abgeflachten Deckelseite (4) sowie an der gegenüberliegenden Stelle ist der Kappenrand lediglich 1,5 cm stark, hier kann die Spitzhacke angesetzt werden. Die abgeflachte Seite (4) am Kappendeckel dient als Orientierungshilfe für die Hausanschlussleitung. Im Innengehäuse der VARIOKAP befindet sich ein umlaufender Wulst (8) für die Auflage einer Mitnehmerscheibe. Mit dieser Mitnehmerscheibe (9) lässt sich die VARIOKAP-Teleskop-Einbaugarnitur (10) arretieren und zugleich mit nach oben ziehen.

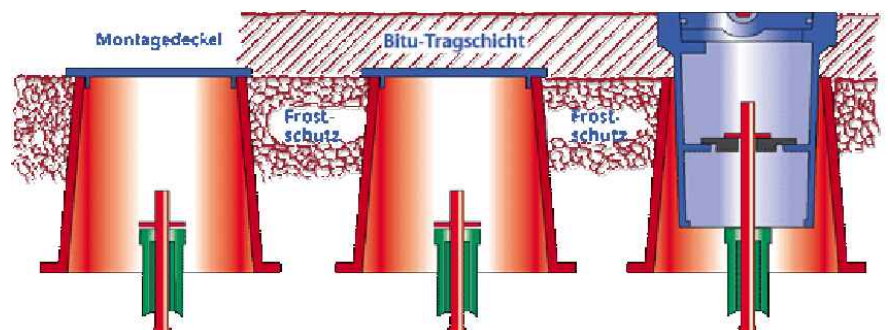
### Profi-Einbau-Tipp - Verwenden Sie unsere Montagedeckel

#### 90° Niveaufixierung



- Oberkante Außengehäuse = Oberkante Frostschutzplanie
- Anstatt des Innengehäuses wird der Montagedeckel aufgelegt
- Straßenkappen werden geschont, da die Innengehäuse mit Deckel erst beim Aufbringen der Bitu-Tragschicht gesetzt werden
- Komplette Höhe des Innengehäuses steht für den Bitumenaufbau zur Verfügung

Weiterer Einbau - Siehe B + C



## VARIOKAP - Das Zubehör



### Straßenkappen-Ziehgerät

Für die Höhenangleichung oder bei einer Straßenbelagabfräsung kann mit Hilfe des Straßenkappen-Ziehgerätes das Gehäuse aus der Straße herausgezogen werden, ohne dass die Fahrbahn beschädigt und die Straßenkappe freigelegt werden muss.



### Mitnehmerscheibe VARIOKAP



VARIOKAP-Einbaugarnituren für VAS/VAB und KOS sind baugleich mit der bewährten TELEKAP-Einbaugarnitur (siehe Prospekt "Einbaugarnitur"), sie unterscheiden sich lediglich durch die Mitnehmerscheibe.



### Deckelabziehgerät

Ein nützlicher und preisgünstiger Helfer, falls ältere Deckel festsitzen



### Montagedeckel für DIN 4055 / 4056 / 4057



### Deckelstegschutz

## VARIOKAP - Ausschreibungstext

Höhenangleichbare Straßenkappe VARIOKAP für Hausanschluss (4057), Hauptschieber (4056), wahlweise mit oder ohne Gummidichtung und Gaskappe (3581) - bestehend aus einem äußeren und inneren Straßenkappengehäuse mit Deckel - Tragplatte ist nicht erforderlich

Höhenangleichbare Straßenkappe VARIOKAP für Unterflurhydrant (4055) bestehend aus einem äußeren und inneren Straßenkappengehäuse mit wartungsfreiem Deckel (serienmäßig mit Gummidichtung) - Tragplatte ist nicht erforderlich

VARIOKAP-Teleskop-Einbaugarnitur für VAS/VAB und KOS aller namhaften Armaturenhersteller, -Teleskoprohr und Glocke aus Kunststoff, Schlüsselstange und Verbindungsrohr aus Stahl feuerverzinkt, Vierkantschoner und Kuppelmuffe aus GGG/GTW, Mitnehmerscheibe aus Kunststoff.



**VARIOKAP**<sup>®</sup>  
Höhenangleichbare Straßenkappen